

Agent de Trafic - Théorie - Initiale

Load Controller - Loadmaster



NIVEAU

Formation initiale



PUBLIC CONCERNÉ

Agent de compagnie aérienne ou de société d'assistance amené à assurer la fonction d'agent de Trafic telle que définie par la procédure Load Control – AHM 590 / IATA.



OBJECTIFS

- Savoir préparer, élaborer et vérifier les différents documents de chargement.
- Savoir coordonner les différentes activités d'une touchée avion.



CONTENU

Théorie

- La législation aérienne.
- Rôle et responsabilités / La procédure "Load Control" – IATA.
- Les principes de (dé)chargement avion : Les différents types avions / Les soutes / Codes de chargement / Limitations structurales / Stabilité de l'avion / Priorités de (dé)chargement / Fret à particularités / ULD / Retenue des charges en soute.
- Masse et centrage avion : Le plan de chargement / Les masses avion / Les masses maxi opérationnelles / La charge offerte / Les LMC.
- Le traitement de l'avion en escale : Traitement de l'avion à l'arrivée / Préparation et réalisation du vol au départ / Le traitement d'un retard / Les messages de chargement / Le dossier de vol.
- La coordination de la touchée : Règles générales de sécurité et de sûreté / La coactivité / Chronologie de la touchée avion.
- Exercices d'assimilation liés à l'utilisation et la rédaction de l'Etat de charge, la feuille de centrage et le Plan De Chargement

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

 **Durée** à titre indicatif

63 heures / 9 jours.

 **Prérequis**

Aucun.

 **Méthode**

- Formation théorique en salle.
- Action de formation assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

 **Evaluation**

- **Théorie** : Exercices en continu + Test écrit de validation (minimum 80% de bonnes réponses requis - IATA / AHM 1110).

 **Validité**

Maximum 3 ans (recommandation IATA / AHM 1110)

 **Contact**

 + 33 1 48 16 37 24

 ifma@geh.aero

 <http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>