



## NIVEAU

Formation initiale, Maintien



## PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne devant réaliser ou contrôler l'arrimage d'une charge transportée par avion.



## OBJECTIFS

- Comprendre l'utilité de l'arrimage de certaines charges pour garantir la sécurité du vol et la qualité de service.
- Connaître les capacités des matériels et les règles de mise en œuvre.
- Savoir réaliser un arrimage conforme en fonction du type de charge et de l'environnement concerné.



## CONTENU

### Théorie

- Les principes généraux de retenue des charges.
- Les différents types de charges nécessitant un arrimage
- Les principes généraux d'arrimage des charges.
- Les différents matériels d'arrimage / leurs capacités / leurs compatibilités.
- Les règles et méthodes de mise en œuvre de l'arrimage / selon les charges concernées / selon les matériels utilisés / selon l'emplacement concerné.
- Le plancher de répartition.

### Pratique

- Application des principes et règles vus en théorie.
- Mise en pratique des méthodes d'arrimage sur caisse / fût / roues / tourets à l'aide des matériels adaptés.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur

### 🕒 Durée à titre indicatif

7 heures / 1 jour.

### ☰ Prérequis

Aucun.

### 📖 Méthode

- Formation théorique et pratique en salle.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

### ✍️ Evaluation

- **Théorie** : Test écrit de validation (minimum 80 % de bonnes réponses requis).
- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).

### 📅 Validité

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110).

### 👥 Contact

☎ + 33 1 48 16 37 24

✉ [ifma@geh.aero](mailto:ifma@geh.aero)

🌐 <http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>