



NIVEAU

Formation initiale



PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne devant assurer la mise en place et le retrait des passerelles télescopiques permettant le transfert des passagers entre l'aérogare et l'avion.



OBJECTIFS

Acquérir les connaissances et les compétences opérationnelles permettant de conduire et d'utiliser une passerelle télescopique dans le respect des règles de sécurité et des procédures locales.



CONTENU

Théorie

- Les responsabilités de l'opérateur
- Les risques liés aux opérations d'escale / Les points critiques liés à l'avion.
- Les différents types de passerelles télescopiques.
- Les modalités de fonctionnement / Les capacités et limites opérationnelles.
- Les vérifications statiques et dynamiques.
- Les modalités d'accostage et de retrait / Les repères par types avions.
- Les procédures d'urgence / La gestion des dysfonctionnements.

Pratique

- Présentation des passerelles utilisées localement.
- Les vérifications statiques et dynamiques propres au matériel.
- Application des procédures et méthodologies abordées durant la formation théorique.
- Utilisation des passerelles dans le cadre des opérations escale.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

🕒 Durée à titre indicatif

28 heures / 4 jours. (théorie / 4 heures + pratique / 24 heures)

📋 Prérequis

Badge avec zone Avion valable localement.

📖 Méthode

- Formation théorique en salle.
- Formation pratique effectuée dans le cadre des opérations d'assistance avion.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

✍️ Evaluation

- **Théorie** : Test écrit de validation (minimum 80 % de bonnes réponses requis).
- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).

📅 Validité

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110)

👥 Contact

☎ + 33 1 48 16 37 24

✉ ifma@geh.aero

🌐 [http://ifma-recette-signature-code.net/fr/](http://ifma-recette.signature-code.net/fr/)