

Superviseur de chargement - Théorie + pratique - Initiale

Loading Supervisor - Theoretical and practical skills training



NIVEAU

Formation initiale



PUBLIC CONCERNÉ

Agent de compagnie aérienne ou d'assistance devant assurer le contrôle physique du chargement, tel que défini par la procédure Load Control – AHM 590 IATA.



OBJECTIFS

- Connaître et savoir appliquer les règles de sécurité et de sûreté en vigueur autour d'un avion
- Savoir contrôler les activités pour un chargement conforme aux règles de sécurité et de sûreté.
- Savoir utiliser un Plan de chargement et rendre compte des modifications éventuelles.



CONTENU

Théorie

- Rôle et responsabilités.
- Configuration et équipements des soutes / Les vérifications.
- Les ULD / Consignes d'utilisation / Vérifications.
- Le Plan De Chargement.
- Le traitement et le contrôle des bagages, du fret et de la poste / Le fret à particularités / La Notoc.
- La retenue des charges en soutes et en ULD.
- Les règles de sécurité et de sûreté autour de l'avion / La Coactivité.

Pratique

- Application des règles et méthodologies abordées en théorie.
- Réalisation du contrôle physique du chargement dans le cadre des touchées avion.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

🕒 Durée à titre indicatif

35 heures / 5 jours (théorie / 2 jours + pratique / 3 jours)

☰ Prérequis

- Formation chargement avion souhaitable.
- Badge avec zone Avion valable pour l'aéroport concerné.

📖 Méthode

- Formation théorique en salle.
- Formation pratique dans le cadre des touchées avion.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

✍️ Evaluation

- **Théorie** : Test écrit de validation (minimum 80% de bonnes réponses requis - IATA / AHM 1110).
- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80% de points positifs requis - IATA / AHM 1110).

📅 Validité

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110)

👥 Contact

☎ + 33 1 48 16 37 24

✉ ifma@geh.aero

🌐 <http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>