

Superviseur de chargement - Théorie - Initiale

Loading Supervisor - Theoretical skills training



NIVEAU

Formation initiale



PUBLIC CONCERNÉ

Agent de compagnie aérienne ou d'assistance devant assurer le contrôle physique du chargement, tel que défini par la procédure Load Control – AHM 590 IATA.



OBJECTIFS

- Connaître et savoir appliquer les règles de sécurité et de sûreté en vigueur autour d'un avion
- Savoir contrôler les activités pour un chargement conforme aux règles de sécurité et de sûreté.
- Savoir utiliser un Plan de chargement et rendre compte des modifications éventuelles.



CONTENU

Théorie

- Rôle et responsabilités.
- Configuration et équipements des soutes / Les vérifications.
- Les ULD / Consignes d'utilisation / Vérifications.
- Le Plan De Chargement.
- Le traitement et le contrôle des bagages, du fret et de la poste / Le fret à particularités / La Notoc.
- La retenue des charges en soutes et en ULD.
- Les règles de sécurité et de sûreté autour de l'avion / La Coactivité.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

 **Durée** à titre indicatif

14 heures / 2 jours

 **Prérequis**

Formation au chargement avion souhaitable.

 **Méthode**

- Théorie dispensée en salle.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

 **Evaluation**

- **Théorie** : Test écrit de validation (minimum 80% de bonnes réponses requis - IATA / AHM 1110).

 **Validité**

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110)

 **Contact**

 + 33 1 48 16 37 24

 ifma@geh.aero

 <http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>