

Responsable Avion - Théorie - Initiale

Turnaround Co-ordinator - Theoretical skills training



NIVEAU

Formation initiale



PUBLIC CONCERNÉ

Agent de compagnie aérienne ou de société d'assistance devant assurer la coordination des différentes activités liées au traitement de l'avion au sol.



OBJECTIFS

- Acquérir les compétences permettant d'assurer le contrôle physique du chargement avion.
- Savoir coordonner les différentes activités liées au traitement de l'avion au sol.
- Savoir coordonner les données et les documents liés à l'activité en optimisant la communication avec les différents intervenants et le centre d'élaboration documentaire.
- Maîtriser les outils et systèmes informatiques nécessaires aux transactions.



CONTENU

Théorie

- Les règles et modalités de la supervision et du contrôle du chargement
- Familiarisation aux principes de Masse et centrage avion.
- Les règles de sécurité autour de l'avion.
- La coordination des activités.
- Système ALTEA Flight Management pour la gestion informatisée des vols.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.



Durée à titre indicatif

63 heures / 9 jours



Prérequis

Formation au chargement souhaitable.



Méthode

- Formation théorique en salle.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.



Evaluation

- **Théorie** : Exercices en continu.
Test écrit de validation (minimum 80% de bonnes réponses requis - IATA / AHM 1110).



Validité

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110)



Contact

+ 33 1 48 16 37 24

✉ ifma@geh.aero

🌐 <http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>