

# Responsable Avion - Maintien de compétence

Turnaround coordinator



## NIVEAU

Maintien



## PUBLIC CONCERNÉ

Agent Responsable Avion confirmé.



## OBJECTIFS

Actualiser les compétences opérationnelles permettant d'assurer le contrôle physique du chargement et de coordonner les différentes activités lors du traitement de l'avion au sol.



## CONTENU

### Pratique

- Actualisation des connaissances et rappel des règles de sécurité concernant les points suivants : La communication avec le back office Trafic, la Régulation Piste et les Personnels Navigants Techniques / La coordination des différents intervenants sous bord / La gestion des moyens humains et matériels en fonction du type avion / La répartition des tâches entre les agents / La supervision du (dé)chargement avion / Les règles de sécurité, de sûreté et de qualité de service / La notification des anomalies.
- Mise en œuvre dans le cadre des opérations d'arrivée/départ.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

 **Durée** à titre indicatif

7 heures / 1 jour.

### Prérequis

Formations initiales Responsable Avion théorique et pratique.

### Méthode

- Formation pratique dans le cadre des opérations d'assistance avion.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

### Evaluation

- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).

### Validité

Maximum 3 ans (recommandation IATA / AHM 1110)

### Contact

 + 33 1 48 16 37 24

 [ifma@geh.aero](mailto:ifma@geh.aero)

 <http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>