

Tractage avion / avec barre - Maintien de compétence

Aircraft towing / Towbar



NIVEAU

Maintien



PUBLIC CONCERNÉ

Agent tractiste avec tracteur à barre confirmé.



OBJECTIFS

Actualiser les compétences opérationnelles permettant d'assurer l'ensemble des actions nécessaires au tractage d'un aéronef avec une barre de tractage.



CONTENU

Pratique

- Actualisation des connaissances et rappel des règles de sécurité concernant les points suivants : Les responsabilités de l'opérateur / Les règles de conduite en sécurité sur les aires de manœuvre / Les contrôles de sécurité du matériel / Les modalités de mise en place et de retrait du matériel / Les modalités d'utilisation de la radio VHF / La préparation aux opérations de tractage / Le tour avion / La réalisation en sécurité des opérations de tractage / Les procédures d'urgence.
- Mise en œuvre de tractages dans le cadre des opérations de déplacement avion.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

Durée à titre indicatif

7 heures / 1 jour.

Prérequis

Formation initiale Tractage avion avec barre.

Méthode

- Formation pratique effectuée dans le cadre des opérations de déplacement avion avec utilisation des engins et matériels associés.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.


Evaluation

- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).

Validité

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110).

Contact

 + 33 1 48 16 37 24

 ifma@geh.aero

 <http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>