

Refoulement avion / sans barre - Maintien de compétence

Pushback / Towbarless



NIVEAU

Maintien



PUBLIC CONCERNÉ

Agent Refoulement avion avec tracteur towbarless confirmé.



OBJECTIFS

Actualiser les compétences opérationnelles permettant d'assurer l'ensemble des actions nécessaires au refoulement d'un aéronef avec un tracteur towbarless.



CONTENU

Pratique

- Actualisation des connaissances et rappel des règles de sécurité concernant les points suivants : Les responsabilités de l'opérateur / Les règles de sécurité liées à l'avion / Les modalités d'utilisation en sécurité du tracteur push towbarless / Les principes de mise en œuvre du refoulement avion / Les procédures d'urgence.
- Rappel des vérifications statiques et dynamiques propres à l'engin.
- Mise en œuvre du refoulement avion dans le cadre des opérations de départ.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.



Durée à titre indicatif

7 heures / 1 jour.



Prérequis

Formation initiale Refoulement avion sans barre.



Méthode

- Formation pratique effectuée dans le cadre des opérations de départ avec utilisation des engins et matériels associés.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.



Evaluation

- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).



Validité

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110).



Contact

+ 33 1 48 16 37 24

✉ ifma@geh.aero

🌐 <http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>