

Refoulement avion / avec barre - Maintien de compétence

Pushback / Towbar



NIVEAU

Maintien



PUBLIC CONCERNÉ

Agent Refoulement avion avec tracteur à barre confirmé.



OBJECTIFS

Actualiser les compétences opérationnelles permettant d'assurer l'ensemble des actions nécessaires au refoulement d'un aéronef avec une barre de tractage.



CONTENU

Pratique

- Actualisation des connaissances et rappel des règles de sécurité concernant les points suivants : Les responsabilités de l'opérateur / Les règles de sécurité liées à l'avion / Les modalités d'utilisation en sécurité des matériels / Les principes de mise en œuvre du refoulement avion / Les procédures d'urgence.
- Rappel des vérifications statiques et dynamiques propres à l'engin.
- Mise en œuvre du refoulement avion dans le cadre des opérations de départ.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.



Durée à titre indicatif

7 heures / 1 jour.



Prérequis

Formation initiale Refoulement avion avec barre.



Méthode

- Formation pratique effectuée dans le cadre des opérations de départ avec utilisation des engins et matériels associés.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.



Evaluation

- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).



Validité

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110).



Contact

+ 33 1 48 16 37 24

ifma@geh.aero

<http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>