

Guidage avion aux gestes conventionnels - Initiale

Marshalling



NIVEAU

Formation initiale



PUBLIC CONCERNÉ

Agent de compagnie aérienne ou de société d'assistance devant assurer le guidage de l'avion par gestes conventionnels lors des opérations d'arrivée ou de départ.



OBJECTIFS

- Connaître et savoir appliquer les règles de sécurité en vigueur autour d'un avion.
- Savoir guider un avion et communiquer avec le cockpit à l'aide des signaux conventionnels.



CONTENU

Théorie

- Le rôle et les responsabilités de l'opérateur.
- Les principes de sécurité liés à l'avion en mouvement.
- Les règles de sécurité en vigueur autour de l'avion.
- La préparation et la vérification du poste de stationnement avion.
- La réalisation des opérations d'arrivée et de départ.
- Les principes de calage et de balisage de l'avion.
- Les signaux conventionnels de guidage avion et de communication.

Pratique

- Application des règles et méthodologies abordées en formation théorique avec mise en situation réelle.
- Opérations de guidage avion à l'arrivée.
- Opérations de guidage avion au départ (selon disponibilités locales).

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.



Durée à titre indicatif

35 heures / 5 jours. (théorie / 4 heures + pratique / 31heures)



Prérequis

Badge avec zone Avion valable localement.



Méthode

- Théorie dispensée en salle.
- Pratique dispensée en conditions réelles dans le cadre des touchées avion.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.



Evaluation

- **Théorie** : Test écrit de validation (minimum 80% de bonnes réponses requis - IATA / AHM 1110).
- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).



Validité

Maximum 3 ans (recommandation IATA / AHM 1110)



Contact

+ 33 1 48 16 37 24

ifma@geh.aero

<http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>