

Fonction 7.4 - Base ou recyclage (ex cat. 5 et cat. 8)

Manutention de fret - Chargement/déchargement des ULD -
Chargement/déchargement des avions



NIVEAU

Formation initiale, Maintien



PUBLIC CONCERNÉ

Personnel chargé de manutentionner le fret dans un entrepôt, de charger et décharger des unités de chargement, et de charger et décharger les bagages des passagers et les compartiments de fret des avions.



OBJECTIFS

- Appliquer la réglementation et les procédures Cies concernant les Marchandises Dangereuses.
- Identifier d'éventuelles Marchandises Dangereuses cachées ou non déclarées.
- Vérifier le bon état des colis de Marchandises Dangereuses.
- Manutentionner, positionner et sécuriser les Marchandises Dangereuses dans le respect des règles.
- Signaler tout évènement touchant les Marchandises Dangereuses.



CONTENU

Théorie

- Déterminer l'applicabilité des marchandises dangereuses.
- Comprendre les restrictions générales.
- Identifier les rôles et responsabilités.
- Comprendre l'importance de la classification et de l'emballage.
- Comprendre la communication des dangers.
- Se familiariser avec les interventions d'urgence de base.
- Planifier le chargement.
- Préparer la cargaison pour l'avion.
- Charger l'avion.
- Décharger l'avion.
- Collecte de données pour la sécurité.
- Test final.

Formation conforme au programme CBTA* IATA. (*CBTA - Competency Based Training and Assessment)

 **Durée** à titre indicatif

4 heures.

Prérequis

- Maîtrise du français.
- Savoir lire et écrire.

Méthode

- Expositive, interrogative et applicative.
- Formation axée sur les compétences conformément au programme CBTA* IATA. (*CBTA - Competency Based Training and Assessment)
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

Evaluation

- **Théorie** : Exercices intermédiaires Test écrit de contrôle des connaissances / 80% de bonnes réponses requis.

Validité

24 mois.

Contact

 + 33 1 48 16 37 24

 ifma@geh.aero

 <http://ifma-recette.signature-code.net/fr/>